B777-300ER型機 新212席仕様

運航に関するご案内

***ANA*では、*2022*年*10*月*30*日以降、北米線と欧州線の一部路線を、**
***B777-300ER*型機 新*212*席仕様にて運航予定となっております。**
「世界最高レベルのくつろぎ空間」でこれまでにない感動的で快適な空の旅をお届けいたします。

◆**対象機材**：国際線B777-300ER型機（新212席仕様）
ファーストクラス8席、ビジネスクラス64席、プレミアムエコノミー24席、エコノミークラス116席

◆**運航時期・路線**：2022年10月30日～2023年3月25日
<北米> 羽田・成田＝シカゴ線(NH112/NH111・NH12/NH11)
羽田＝ニューヨーク線 (NH110/109)*1
羽田＝ロサンゼルス線(NH106/105)*2
*1 現在もB777-300ER型機にて運航中。
*2 運航予定の段階です。

ビジネス渡航にも
是非ご利用下さい！

<欧州> 羽田＝ロンドン線*3
*3 現在も週3往復(水、金、日)はB777-300ER型機にて運航中。

※機材は変更となる可能性がございます。詳細はANA公式ウェブサイトでご確認ください。

FIRST CLASS

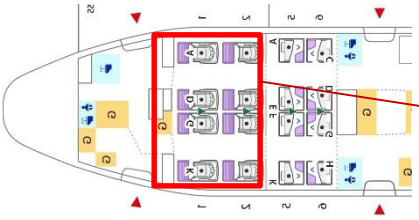
ファーストクラス THE Suite

THE Suite

5つ星ホテルにいるような
贅沢な時間を。



”THE Suite”は、居住性・機能性を最大限に高め、極上のくつろぎを味わえる唯一無二の空間にふさわしいシートです。広さや座り心地はもとより、シートデザインやファブリックの色合いに至るまで洗練されたシートで、5つ星ホテルのようなくつろぎ空間をご提供します。



・全8席のみの特別な空間
・可動式パーティションによってペア利用にも対応（中央席のみ）



・ANAとして最大となる広さを実現したドア付個室型シート
・全席ドア付個室スタイルで完全なプライベート空間を実現



・機内のパーソナルモニターとしては世界初となる4K対応の43インチ大型モニター

➢ シートに関する詳細はこちら https://www.ana.co.jp/ja/jp/serviceinfo/b777-300er-seat/



写真はすべてイメージです。

BUSINESS CLASS ビジネスクラス THE Room

まるで自宅で
くつろいでいるような空間。

"THE Room"は、全席通路アクセスというこれまでのシートの良さを残しつつ、ビジネスクラスとしてはANA初となるドア付個室型シートです。世界最大級のシート幅、寝心地にこだわったシートクッションなど、自宅のようなくつろぎ空間をご提供します。



・全64席のビジネスクラス
・可動式パーティションによってペア利用にも対応（中央席のみ）



・大型テーブル



・読書灯



・前後の向きを組み合わせたシート配列
・シートの前後の向きを互い違いに配列することで、
世界最大級の居住空間を実現



・現行シートの約2倍となるANA史上最大のシート幅
・全席ドア付個室型シートで完全プライベート空間を実現
・機内のパーソナルモニターとしては世界初、4K対応の
24インチモニター

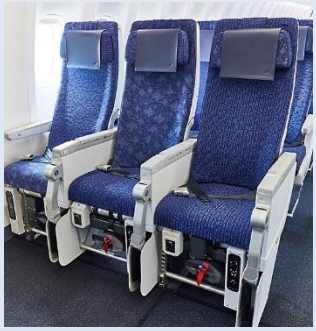
PREMIUM ECONOMY プレミアムエコノミー

・ゆとりある38インチ
（約97センチ）のシートピッチ
・15.6インチのクラス世界最大
タッチパネル式
パーソナルモニター
・約90度に回転する
大型テーブル
（通路へのアクセスが容易）



ECONOMY CLASS エコノミークラス

・34インチ（約86センチ）
のシートピッチ
・13.3インチのクラス世界
最大となるタッチパネル式
モニター
・6方向に調整可能な
ヘッドレスト



➢ シートに関する詳細はこちら https://www.ana.co.jp/ja/jp/serviceinfo/b777-300er-seat/